# YST - Antragsformular:

**Datenblatt für Yardstick-Anfragen**

Anträge für Yardstick-Zahlen oder Änderungen sind schriftlich an die Verantwortlichen der Verbandsvereine zu richten.

Den Anfragen sind folgende Unterlagen beizufügen:

– das vorliegende Datenblatt,

– Zeichnungen und Prospektunterlagen, aus denen die Konstruktionsmerkmale

ersichtlich sind,

– ORC-Messbrief, wenn vorhanden,

– Regattaergebnisse, wenn vorhanden,

– Änderungsanträgen sind Regattaergebnisse beizufügen.

Vom Antragsteller auszufüllen, insbesondere mit \* hervorgehobenen Daten!

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bootstyp:** | |  | | offen | | Kajüte | | Mehrrumpf | |
| **Takelung:** | | Cat | | Sloop-top | | Sloop 7/8 | | | Zweimast |
| **Lateralplan:** | | Schwert | | Kielschwert | | Kiel | | Schwenk oder Hubkiel | |
| Trapez | Bewegl. Ballast | | Vermessung  ORC Messbrief beilegen | | Einbaumotor | | NT, SF, MR, LIB, Jol, Jkr, Kb, Eib, Kat, Tri, | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  Konstruktionsname:\* |  | 2 Bootsname:\* | |  | |
| 3 Segelnummer: |  | 4 Länge:\* | |  | |
| 5 Wasserlinienlänge (m)\* |  | 6  Breite (m) | |  | |
| 7  Tiefgang (m): |  | 8 Verdrängung (t)\*: (Gewicht) | |  | |
| 9  Ballast (t): |  |  | |  | |
| 10  Grosssegel effektive Fläche in m2  : |  | Queerhead in cm | |  | |
| Überrundung: | normal | Durchgelattet: | | Ueberrundet | |
| 11 Vorsegel max. (m²) |  | oder  A: | | B: | |
| 12  Spinnaker (m2): |  | oder SMW: | | SF: | SL: |
| 13  Asym. Spinnaker (m2): |  | oder VL: | AL: | SMG: | SF: |

Sie berechtigen mit dieser Anfrage den Yardstick-Arbeitskreis, die Daten Ihres Bootes den Wettfahrtleitungen auszuhändigen und teilweise im Bodensee-Regattaprogramm zu veröffentlichen. Weichen die ermittelten Daten, insbesondere LWL, Segelflächen und Gewicht von Ihren Angaben soweit ab, dass die vom Yardstick-Arbeitskreis ermittelte Yardstickzahl unzutreffend erscheint, so verliert die Yardstickzahl ihre Gültigkeit.

Datum: Unterschrift des Antragstellers

Adresse:

E-Mail:

**Vom Vereinsverantwortlichen auszufüllen:**

Vergleichbare Boote in Bezug auf Geschwindigkeit des betroffenen Bootes:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bootstyp | Ist schneller | Ist gleich schnell | Ist langsamer |
| a) |  |  |  |
| b) |  |  |  |
| c) |  |  |  |
| d) |  |  |  |
| Ist das Boot bereits an Yardstickregatten gestartet? | | |  |
| Mit welcher Yardstickzahl? | | |  |
| Mit welcher Platzierung? | | |  |
| Bis zu welcher Windstärke kann Vollzeug gefahren werden? | | |  |

Weitere Bemerkungen:

Vorschlag YS-Zahl:

Vorliegende Angaben wurden geprüft

Datum: Verein:

E-Mail:

Der Vereins- Beauftragte

# Aufgaben der Fachgruppe:

* Die FYS vergibt auf Vorschlag der Vereine YSZ und veröffentlicht diese in der Yardstick-Tabelle im Bodensee-Regatta-Programm und im Internet des BSVb.
* Sie bestimmt aufgrund ihr vorgelegter Regattaresultate und eigener Erkenntnisse nötige YSZ-Änderungen, welche für Neueinstufungen und YSZ-Aenderungen des Laufenden und letzten Jahres, jederzeit möglich sind und ab Veröffentlichung im Internet des BSVb Gültikeit haben.
* NT für Yachten new technology, MB Mehrrumpfboote ( Katamarane und Trimarane), LIB Liberas, die SF Sport- und Funboote sind gesondert zu werten.
* Die FYS betreibt angemessene Öffentlichkeitsarbeit; für Veröffentlichungen ist der Obmann verantwortlich

Postadresse Fachgruppe Yardstick (FYS):

Roland Tröster am Wäldele 18 D-8816 Lindenberg

E-Mail: Bodenseeyardstick@gmx.de