bodensee segler verband

Revisionsbericht

Als Rechnungsprüfer habe ich, Bertold Bischof, die Buchführung und die Jahresrechnung vom Bodensee Segler Verband BSV für das am 30.September 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr 2021/22 geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand des BSV verantwortlich, während meine Aufgabe darin bestand, diese zu prüfen und zu beurteilen.

Ich prüfte die Posten und Angaben der Jahresrechnung 2021/22, die Belege sowie die Abschreibungen und Rückstellungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilte Ich die Anwendung der maßgeblichen Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide und die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes.

Gemäß meiner Beurteilung erfolgten die Buchführung und die Darstellung der Jahresrechnung ordnungsgemäß. Die Darstellung der Rechnung und der Kontoführung basiert auf einer anerkannten Buchungssoftware. Die Belege sind chronologisch geordnet und nach einem klaren System abgelegt.

Ich empfehle den Mitgliedern des BSVB die Jahresrechnung 2021/22 zu genehmigen und den Kassier und den Vorstand zu entlasten. Für die aufwändige und sorgsame Arbeit sprechen ich dem Kassier Roland Gahlinger meinen Dank und Anerkennung aus.

Der Rechnungsrevisor

sig. Bertold Bischof

Feldkirch, den 10. November 2022

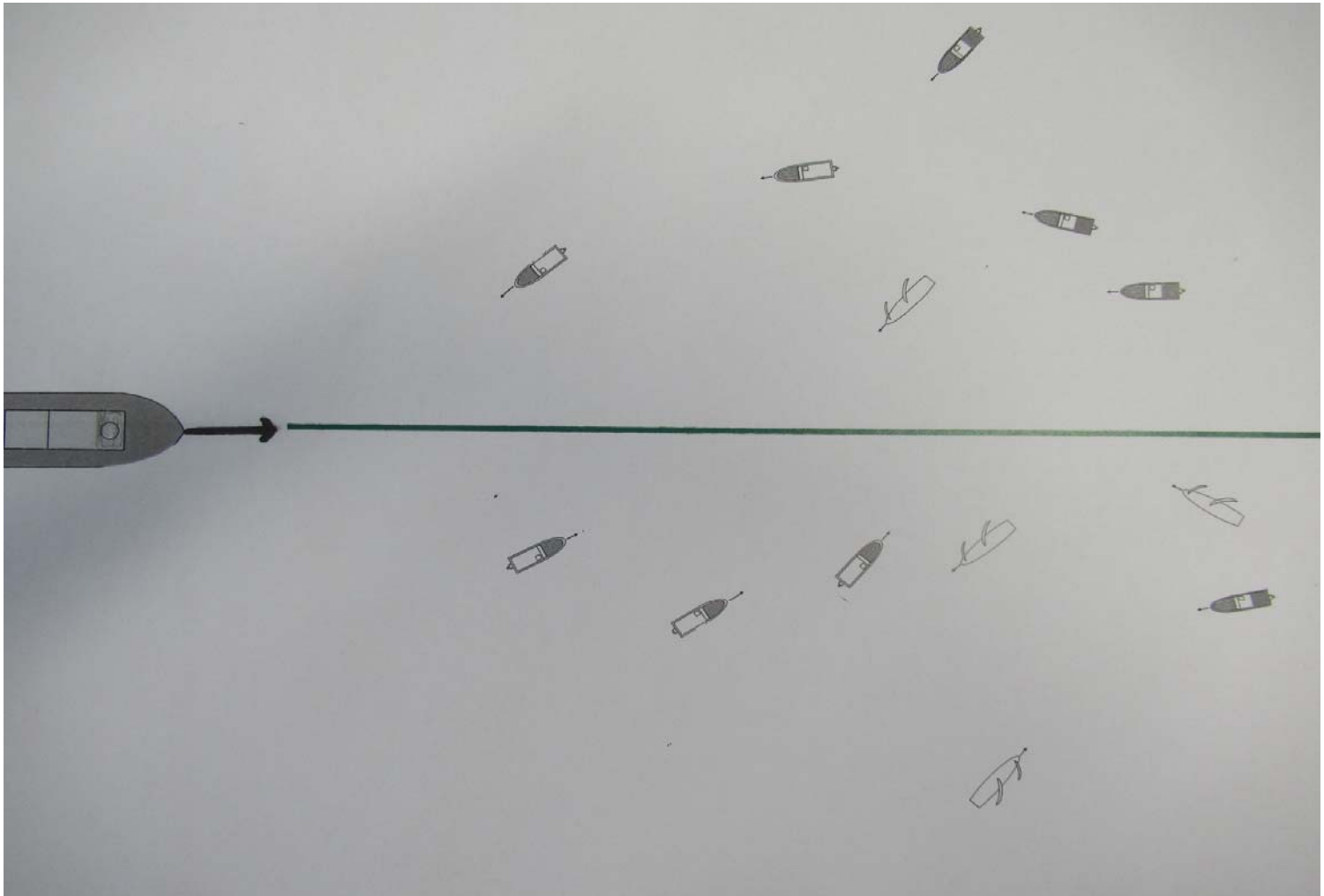
Herzlich Willkommen

Grundsatz BSO:
„Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs“

Zitate von Artikeln und Lesermeinungen über die Kursschifffahrt. (Quelle IBN)

- „Immer wieder unklare Situationen“.
- „Für uns war weder der richtige Kurs zu erkennen noch das Fahrziel des Kursschiffes“.
- „Ebenso verhält es sich mit Fahrgastschiffen, „die über den See eiern“. Auch Ihnen kann nicht ausgewichen werden, wenn Ihr Kurs nicht klar definierbar ist. Darüber beklagen sich nicht nur IBN Leser immer wieder.....“.
- „In der alten Bundesbahnkarte waren noch Kurslinien eingezeichnet, die keinen Bogen darstellen, sondern gradlinig verlaufen. Damit war der Kurs für andere Verkehrsteilnehmer einschätzbar“.
- „..dass das Kursschiff keine unvorhersehbaren Haken mehr schlägt...“

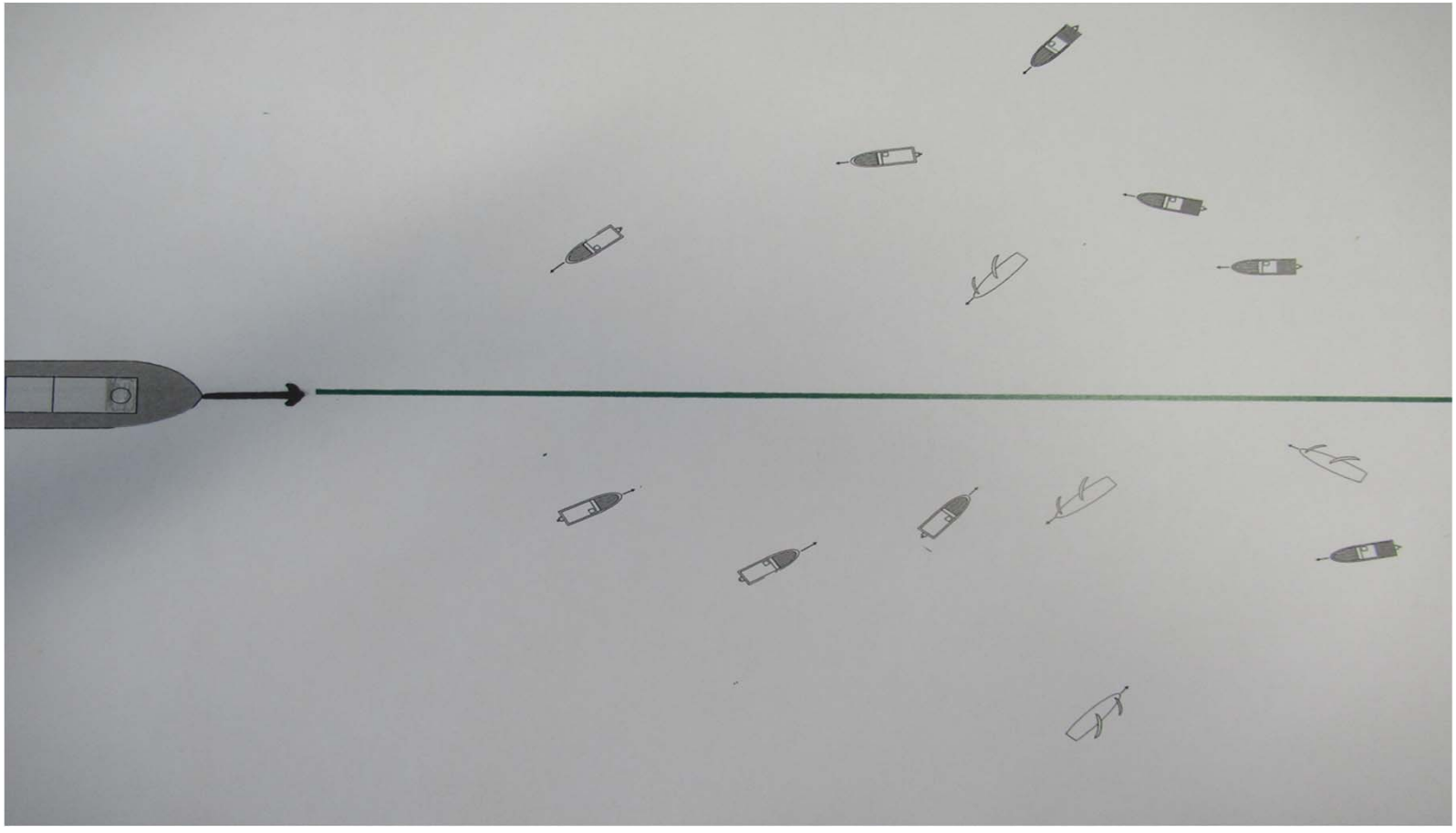
Einschätzbarkeit sorgt für Sicherheit



Katamaran Schiffsführer berichten:

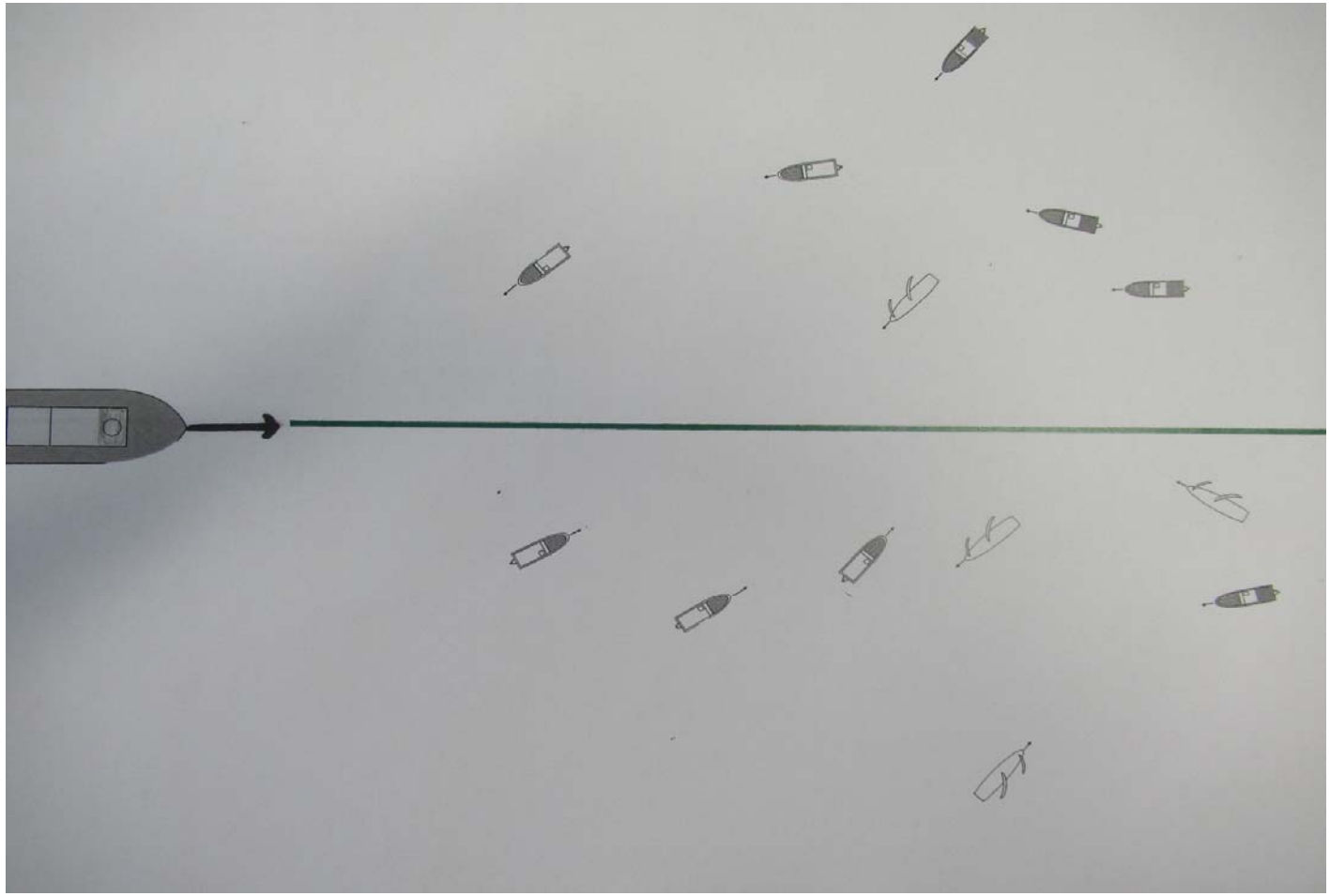
- „Auf den Katamaranen kommt es öfters zu unklaren Situationen bezüglich der Fahrregeln, im Vergleich zu den Fahrgastschiffen mit Vorrang.“

Zufahrt zum Konstanzer Trichter

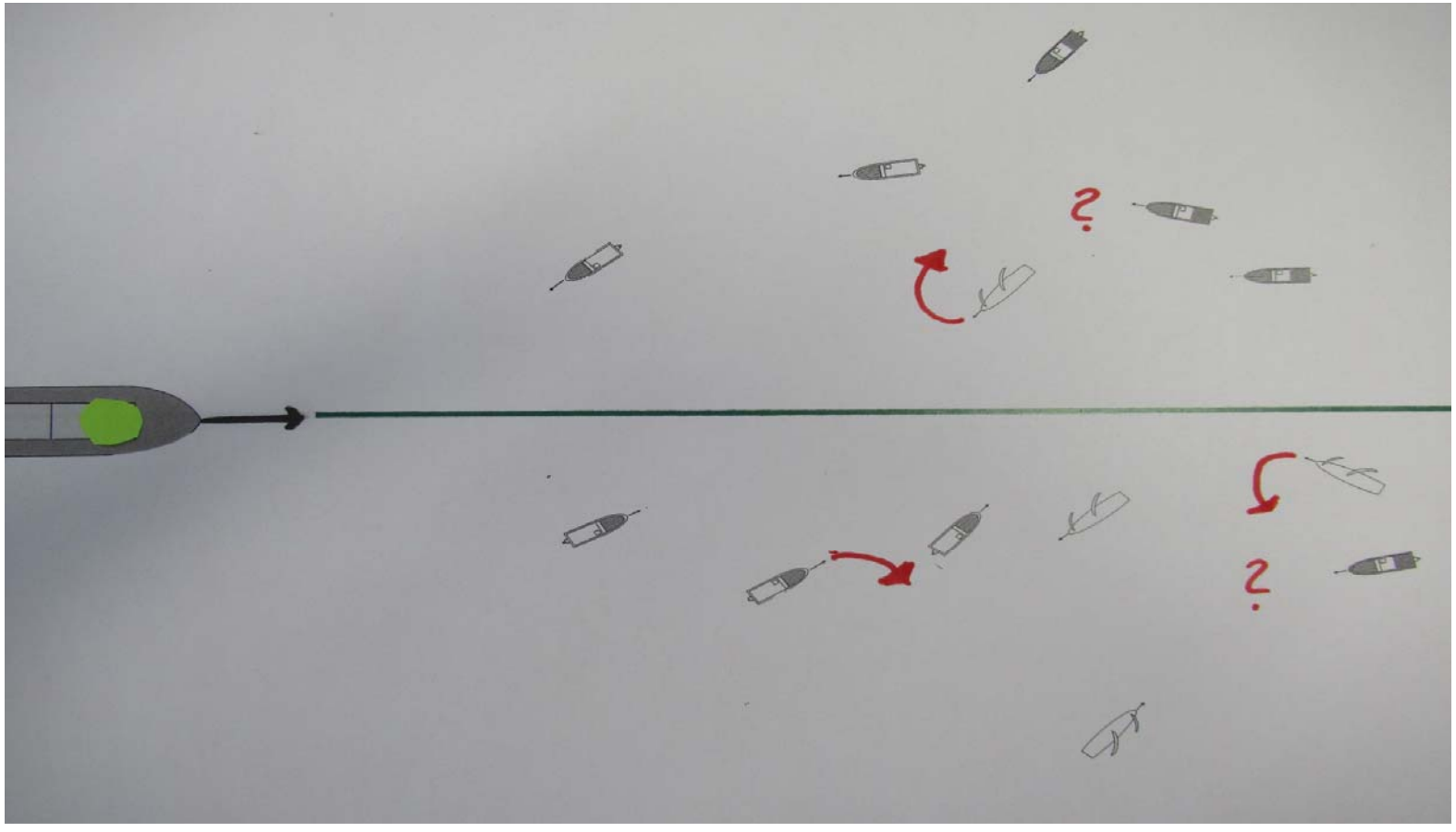


JFS 364 C
RATE OF TURN
AUTO PILOT
GPS
STBY ON
TUNE
CONTRAST
CONTOUR
INT.REJ.
DIST.
LINE
NEW CLR
FTC
STC
GAIN
VRM 00.310 KM
GE 1.6 KM
GS 0.4 KM
005.0°

Wandlung zum Vorrangschiff



Jetzt ändern sich für alle die Fahrregeln und erfordern eine entsprechende Reaktion.



Die BSO fordert: "Sicherheit und Ordnung an Bord.“

- Die bei den plötzlichen Kursänderungen entstehenden Fliehkräfte können zu Sturzverletzungen führen, insbesondere bei Behinderten und älteren Fahrgästen.
- Der Fahrkomfort leidet, besonders in den Gastronomiebereichen.
- Übelkeit und Schwindelgefühl der Fahrgäste.
- Es treten Verspätungen und Folgeverspätungen auf, einhergehend mit allen Unannehmlichkeiten (Verpasste Anschlüsse).
- Messbarer Kraftstoffmehrverbrauch mit allen Umweltfolgen.....

FAHRGASTRAUM
eneo
MODE
MENU
DOWN
UP
POWER

- Nicht grundlos räumt die BSO nach Artikel 1.15 Fahrgastschiffen das Recht zum Vorrangschiff ein.

- Fahrgastschiffe, die im Linienverkehr nach einem veröffentlichten Fahrplan eingesetzt sind, hat die zuständige Behörde auf Antrag einen Vorrang nach Maßgabe dieser Verordnung einzuräumen. Anderen Fahrzeugen, ausgenommen Vergnügungsfahrzeugen, kann die zuständige Behörde auf Antrag einen solchen Vorrang einräumen, *wenn es die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs erfordert.*

Das ganzjährige Interesse der Öffentlichkeit

- Bei einer Abwägung muss auch das öffentliche Interesse von tausenden Touristen im Sommer, die von den Katamaranen täglich befördert werden bezüglich Sicherheit an Bord und Pünktlichkeit (Anschlüsse hinsichtlich der Verkehrserfüllungspflicht) berücksichtigt werden.

- Der Katamaran befördert jährlich nahezu 500 000 Menschen.

- Unterstützungswürdiger „Öffentlicher Nahverkehr“.

Konstanz

Eine große Mehrheit würde profitieren....

- Als reines Vorrangschiff ist der Katamaran berechenbarer.
- Alle Verkehrsteilnehmer können dann rechtzeitig ihren sicheren Kurs wählen.
- Es entsteht mehr Sicherheit aus der Vereinfachung der Fahrregeln insbesondere für Gastpatentinhaber und nicht mit der Sonderregel „Eingeschränkter Vorrang“ kundiger Verkehrsteilnehmer.
- Die Größe des Obersees ermöglicht allen im Sinne der KVR des „Nichtbehinderungsgebot“ zu manövrieren.
- Mehr Sicherheit und „Fahrgastkomfort“ an Bord.
- Verlässlichere Anschlüsse.... (Fahrplaneinhaltung bezüglich der Verkehrserfüllungsfunktion).
- Mehr Umweltschutz durch Kraftstoff und somit CO2 Ersparnis.

Ängste und Bedenken nehmen.....

- Mit oder ohne Vorrang wird sich die Fahrweise der Katamarane nicht ändern. Sicherheit steht an erster Stelle.
- Alle Schiffsführer sind Artikel 1.03 BSO „ Allgemeine Sorgfaltspflicht“ verpflichtet: „Über die Vorschriften dieser Verordnung hinaus, haben die Schiffsführer alle Vorsichtsmaßnahmen zu treffen, welche die allgemeine Sorgfaltspflicht oder die Praxis der Schifffahrt gebieten, um.....
- Die Katamarane der KRB sind zur besonderen Rücksichtnahme und „defensiver“ Fahrweise verpflichtet.
- Einsatz modernster Technik und bester Ausbildung

Was wir gerne noch erwähnen möchten:

- Die einzige Barrierefreie Verbindung der Städte Konstanz und Friedrichshafen.
- Die stündliche Direktverbindung entlastet den Verkehr auf den Straßen und beeinflusst die ökologische Bilanz am Bodensee positiv.
- Die Katamarane sind jährlich an vielen Seenotrettungseinsätzen maßgeblich beteiligt.
- Durch den ganzjährigen Betrieb, tragen die Katamarane erheblich zur „Reviersicherheit“ bei, davon profitiert der gesamte Wassersport.
- Anstoß der „Vorrangs Diskussion“ war die Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h, die auf jetzt noch maximal 32 km/h beschränkt wurde, und somit annährend im Rahmen der übrigen Kursschifffahrt liegt.

Nach den Erfahrungen von 17 Jahren Betrieb sehen wir bei einem uneingeschränkten Vorrang wesentlich mehr Vorteile, als Nachteile für alle Verkehrsteilnehmer.

Gemeinschaft für Seefahrt e.V. Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband

GfS
GEMEINSCHAFT FÜR SEEFAHRT e.V.
gegründet 1970

Hochsee-Segeln im Verein

Mit der GfS auf hoher See mit tollen Schiffen und aussergewöhnlichen Routen

Bodensee Segler Tag

12.11.2022

Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Gegründet 1970 von Bodensee-Seglern, die auch mal Salzwasser unterm Kiel haben wollten,
- Die mit 2 eigenen Schiffen 5 der 7 Meere befahren
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell & keine Angestellten

Warum ein Verein ?

- Alle, die mitfahren, sind am Segeln interessiert
- Es sind UNSERE Schiffe – wir kennen sie und wir lieben sie ☺
- Hochwertige Schiffe, die man (normalerweise) nicht chartern kann – zum Selbstkostenpreis
- Reviere erkunden, wo kein Charter existiert
- Club-Standards zur Skipper-Ausbildung, Törnplanung und -durchführung
- Viele Mitglieder haben in unserem Verein **SEGELFREUNDE** fürs Leben gefunden.

Was ist die GfS ?

- „Virtueller“ Verein ohne Vereinsheim
- GfS-Vereinsleben mit Austausch untereinander:
  - **Frühjahrs- und Jahreshauptversammlung** (Nov.) für Information und Beschlüsse in Konstanz/Lindau
  - Monatliche **Seglerhocks** in einigen Städten
  - **Sommerfest** mit Ausfahrt zu Gast bei Bodensee-Segelclubs
  - **Herbstregatta** auf dem Bodensee
  - **Herbstwanderung**
  - **Wintertreffen** / Skiausfahrt im Januar
  - Fotowettbewerb
- Kommunikation im Verein
  - Website: https://gfs-hochseesegeln.com / https://gfs-hochseesegeln.de
  - Vierteljährliche GfS-Gazette
  - Email, Online-Meetings (seit Corona)

Interessen der GfS-Mitglieder

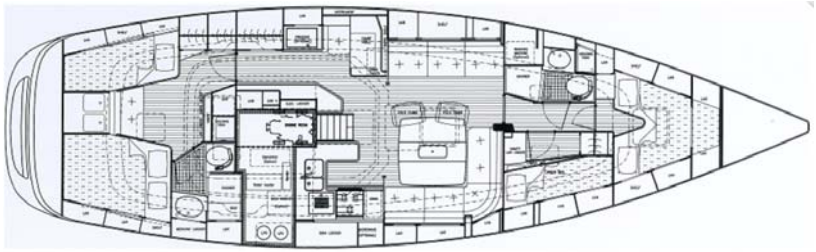
1/3 der Mitglieder sind aus BSVb-Vereinen

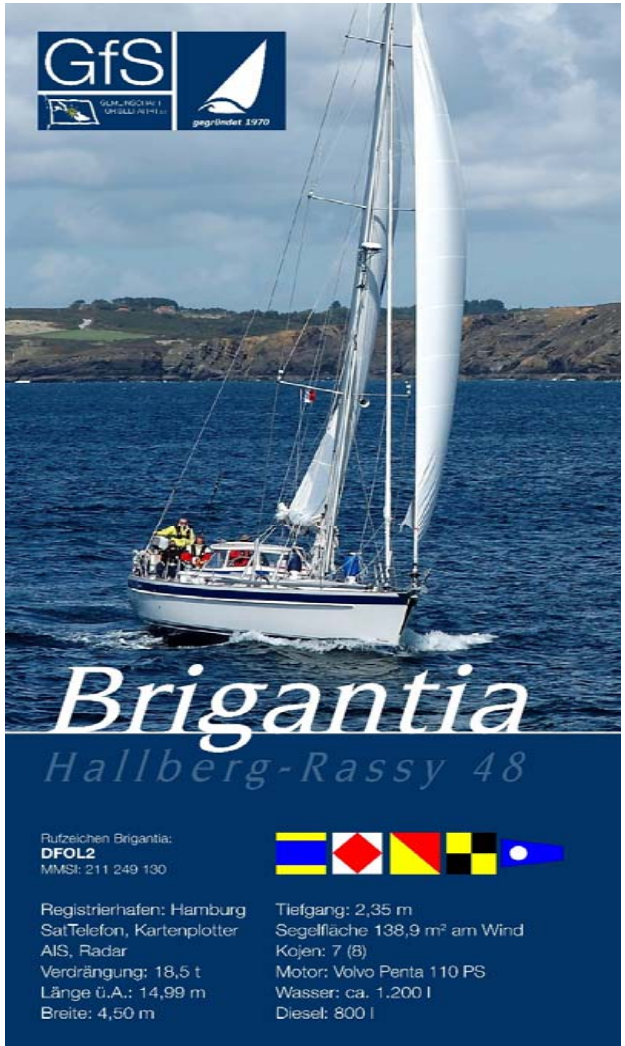
Welche Schiffe fährt die GfS ?

Seit 2008

Brigantia II

- **HR 48**
- Länge: 14.99 m
- Breite: 4.50 m
- Tiefgang: 2.35 m
- Belegung: 7 Personen



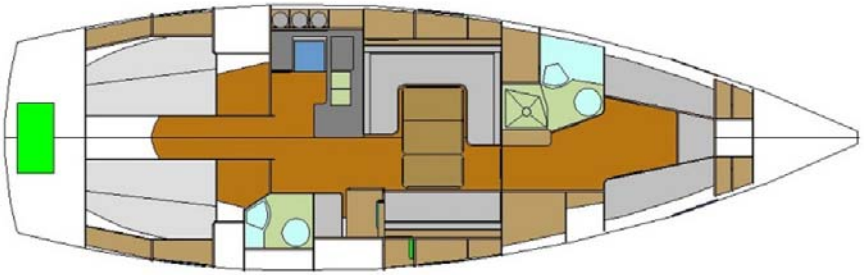


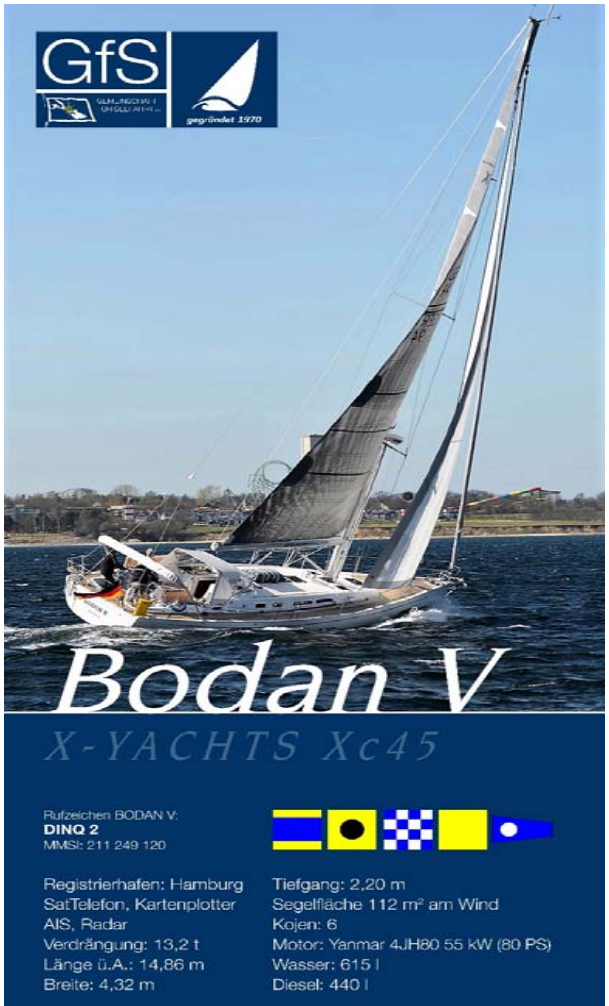
Welche Schiffe fährt die GfS ?

Seit 2016

Bodan V

- **XC45**
- Länge: 14.86 m
- Breite: 4.32 m
- Tiefgang: 2.20 m
- Belegung: 6 Personen





Welche Schiffe fährt die GfS ?

- Die GfS-Schiffe sind <u>hochwertig ausgerüstet</u>:
  - GPS-Plotter mit integriertem Radar
  - AIS
  - GMDSS Funk
  - Iridium-Telefon
  - Sicherheit: EPIRB, SART, MOB-Taste, Notfall-Signalmittel, Notwerkzeug etc.
  - Moderne Stromversorgung mit Wechselrichtern
  - Unabhängiger Strom-Generator zusätzlich zur Lichtmaschine
  - Stromsparende LED-Beleuchtung
  - Stromsparender Kühlschrank
  - Etc.

- Wartungspausen sind im Törnverlauf eingeplant

Welche Reviere befährt die GfS ?

Wir segeln <u>auch</u> außerhalb der ausgetretenen Pfade in interessanten & anspruchsvollen Revieren:

- Kurzstrecke ➔ „Sightseeing“-Törns
  - Europa: Ostsee, Nordsee, Mittelmeer
  - Karibik
- Kurzstrecke ➔ Atlantik-Törns
  - Norwegen, Schottland, Irland
  - USA, Kanada, Grosse Seen
  - Kanal, Bretagne, Biskaya, Portugal
- Mittelstrecke ➔ Hochsee-Törns
  - Kanarische-, Kapverdische Inseln, Madeira, Azoren
  - Im Norden bis Spitzbergen (geplant 2024)
- Langstrecke ➔ Atlantik-Überquerung (2x jährlich)
  - Auch über Grönland, Island

GfS GEMEINSCHAFT FÜR SEEFAHRT e.V. gegründet 1970

Welche Reviere befährt die GfS ?

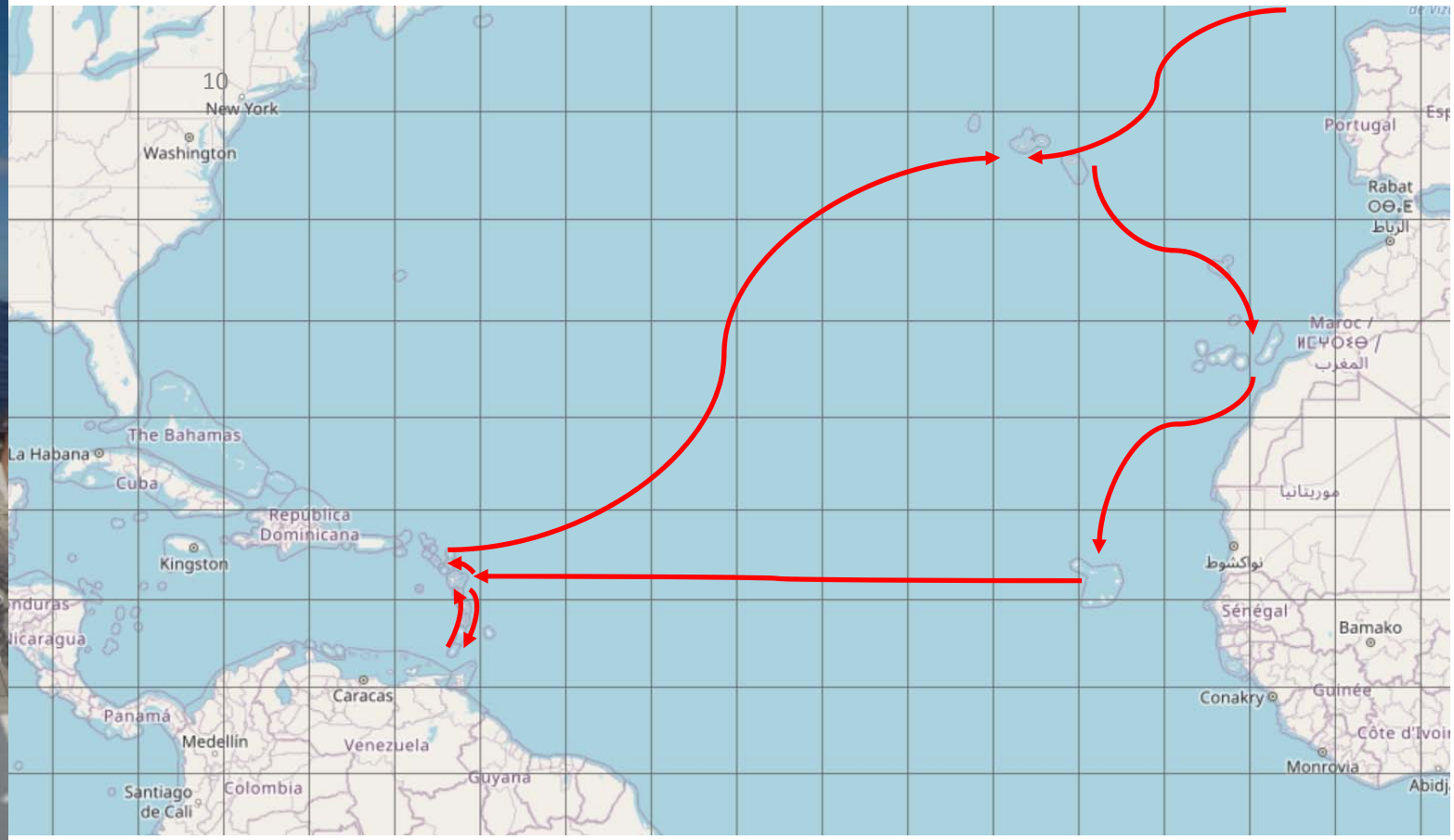
Unsere außergewöhnlichsten Reviere:

- Spitzbergen, Grönland, Island
- Ostküste USA, St. Lorenz-Strom und Grosse Seen
- Brasilien
- Panamakanal & Pazifikküste
- Zypern & Israel
- Schwarzes Meer

Spitzbergen

Quelle: https://www.weltkarte.com

Klassische Atlantik-Überquerung



Karte: openseamap

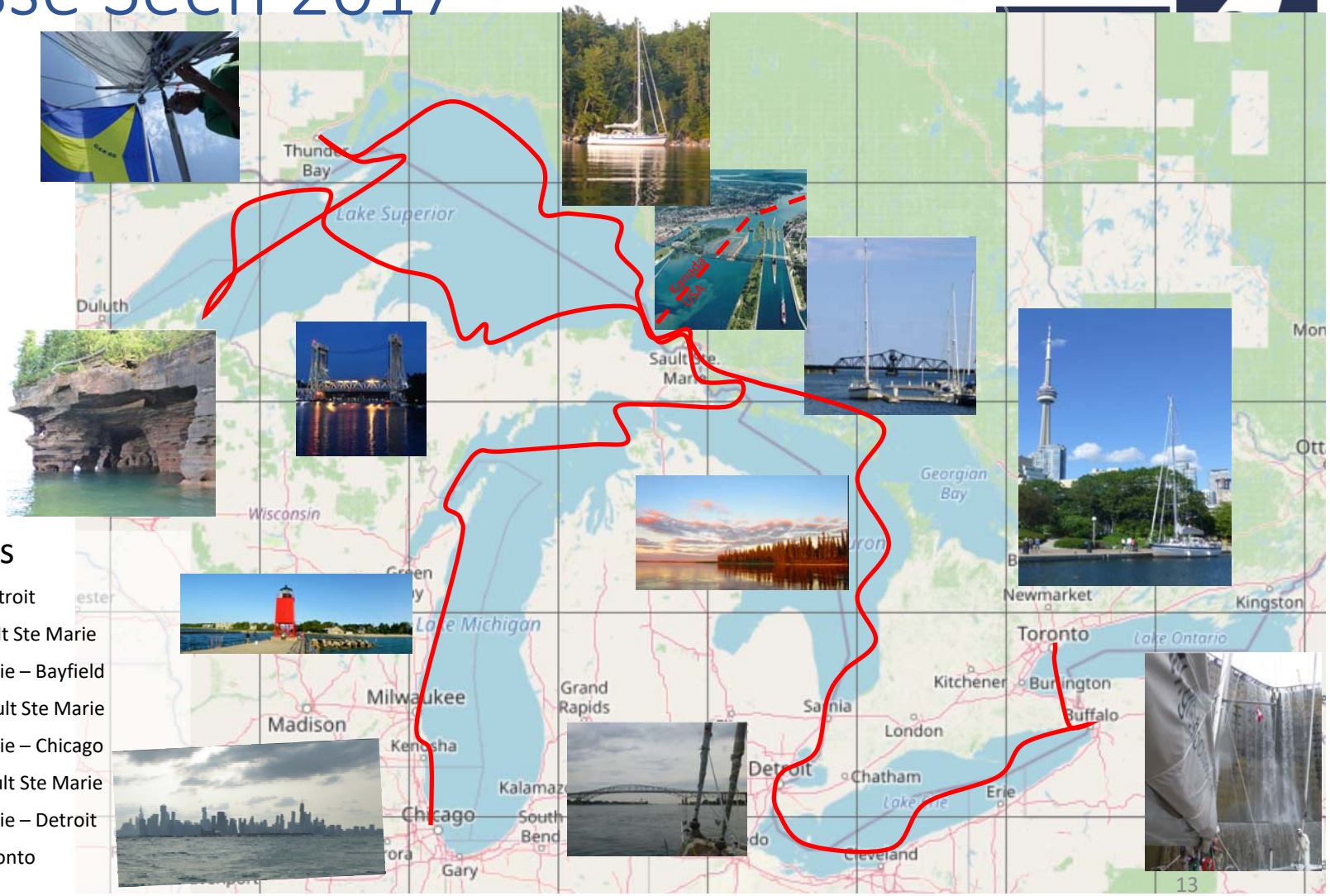
Ostseerunde

Karte: Google Maps

Klassische Mittelmeer-Runden

Karte: Openseamap

Grosse Seen 2017

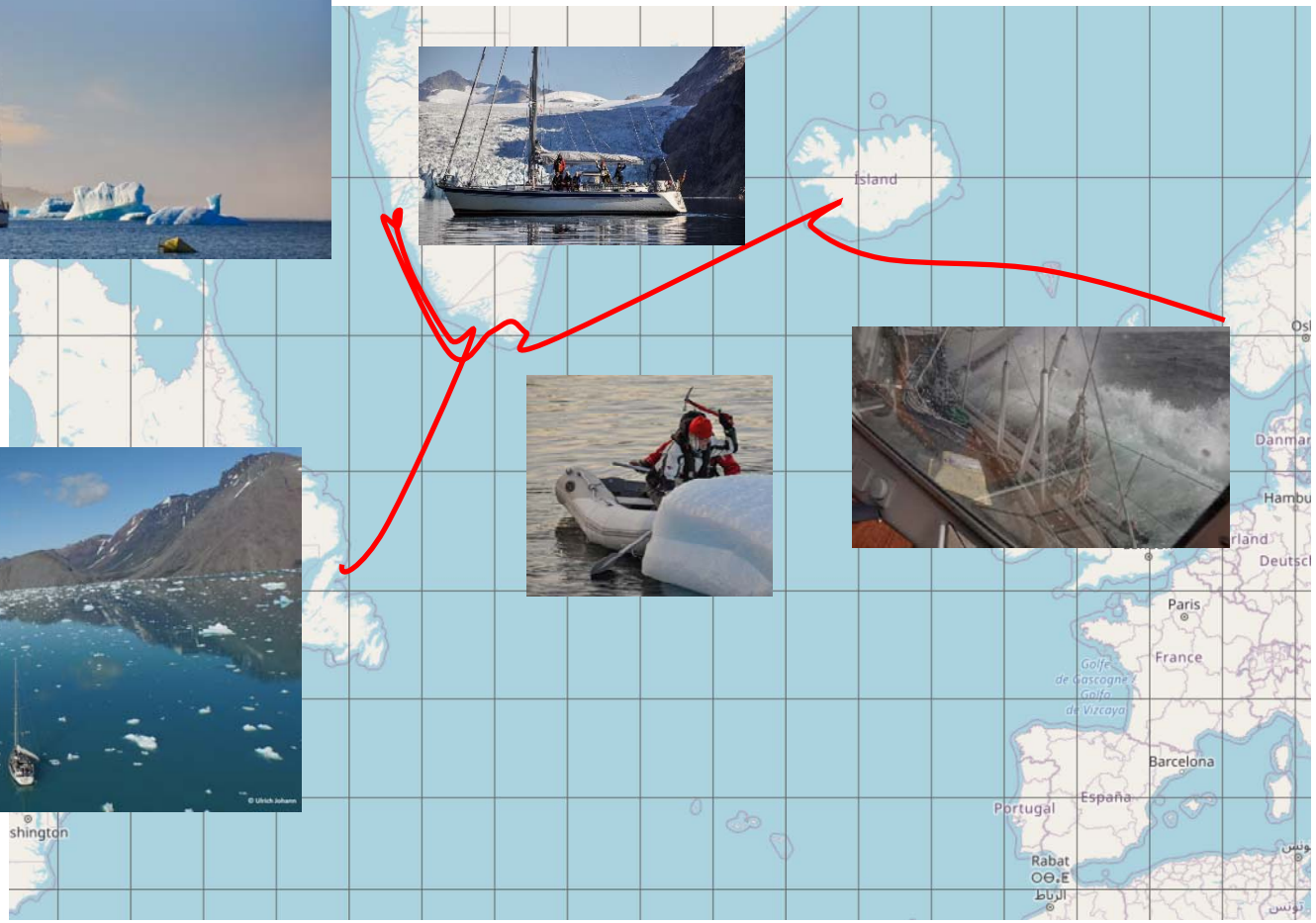


Acht Törns

- Toronto – Detroit
- Detroit – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Bayfield
- Bayfield – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Chicago
- Chicago – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Detroit
- Detroit – Toronto

Karte: openseamap.org

Grönland


Island
Paris
France
Golfe de Gascogne
Golfo de Vizcaya
Barcelona
España
Portugal
Rabat
الرباط

Nordprogramm 2024

- Norwegische Küste rauf bis Lofoten und Tromsø
- Spitzbergen und zurück
- Über Tromsø, Lofoten, Trondheim, Schottland, Irland nach La Coruña und weiter auf die Kanaren zum nächsten Winterprogramm

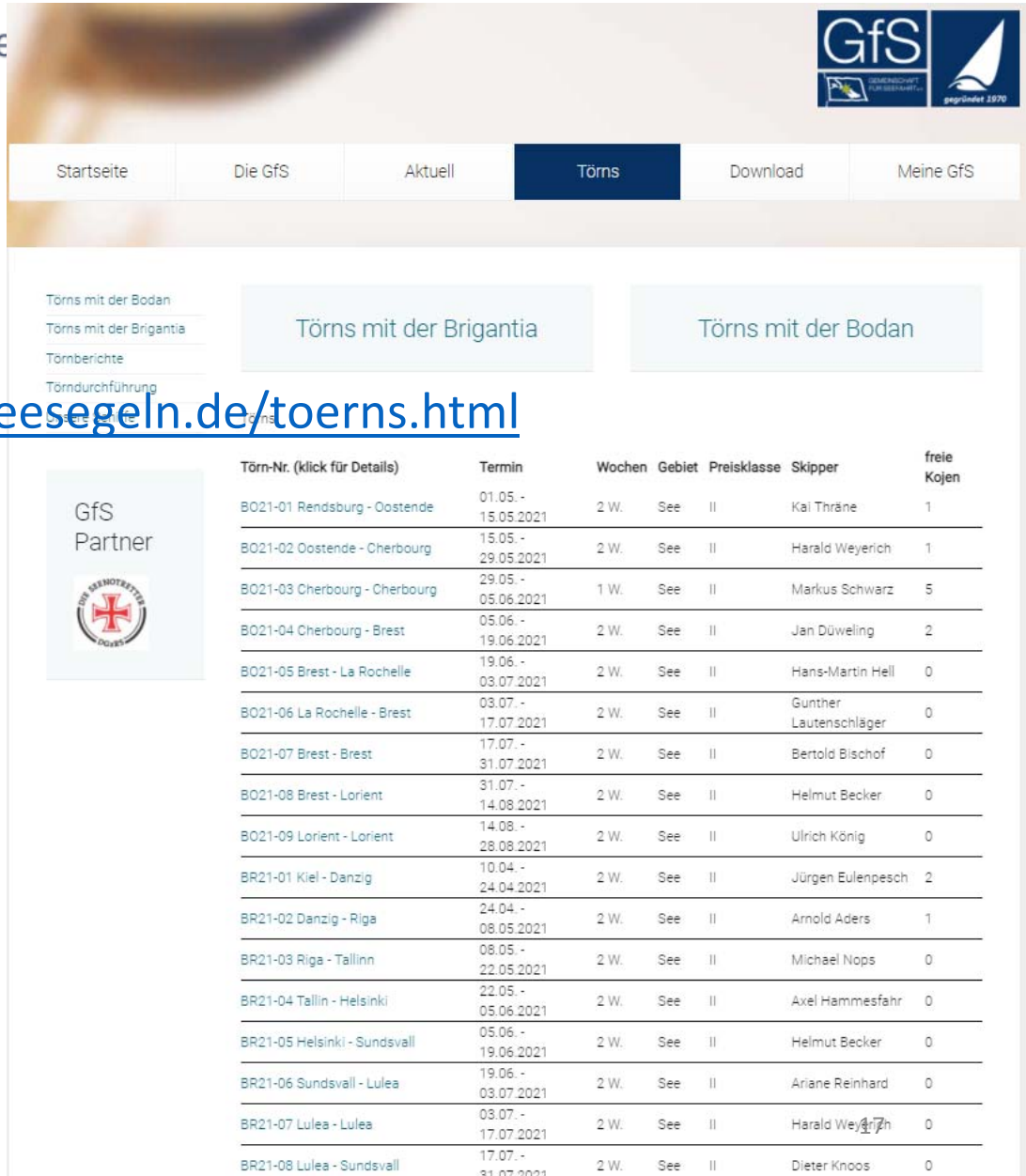
Unsere Törns

- Meistens One-Way-Törns
- Standardisierte Törnvorbereitung
  - Törnplan
  - Crewtreffen zum Kennenlernen, Fähigkeiten, Rollen
  - Einweisung in Schiff und Sicherheits-Verhalten
  - Manövertraining am 1. Segeltag
  - Wachplan

- Normaler 2-Wochen-Rhythmus
  - Atlantik-Überquerung 4 Wochen (von Kapverden), 5 Wochen (von Kanaren)
  - Mittelstrecke 3 Wochen
- Jugendtörns
  - 1-2 definierte Jugendtörns pro Jahr

Unsere Törns

- Aktueller Törnplan auf unserer Website:
- https://www.gfs-hochseesegeln.de/toerns.html
- Aktuelle Belegung
- Details durch Klick auf die Törn-Nr.



GfS

Startseite | Die GfS | Aktuell | Törns | Download | Meine GfS

Törns mit der Bodan
Törns mit der Brigantia
Törnberichte
Törndurchführung

Törns mit der Brigantia

Törns mit der Bodan

GfS Partner

Törn-Nr. (klick für Details)	Termin	Wochen	Gebiet	Preisklasse	Skipper	freie Kojen
BO21-01 Rendsburg - Oostende	01.05. - 15.05.2021	2 W.	See	II	Kai Thräne	1
BO21-02 Oostende - Cherbourg	15.05. - 29.05.2021	2 W.	See	II	Harald Weyerich	1
BO21-03 Cherbourg - Cherbourg	29.05. - 05.06.2021	1 W.	See	II	Markus Schwarz	5
BO21-04 Cherbourg - Brest	05.06. - 19.06.2021	2 W.	See	II	Jan Düweling	2
BO21-05 Brest - La Rochelle	19.06. - 03.07.2021	2 W.	See	II	Hans-Martin Hell	0
BO21-06 La Rochelle - Brest	03.07. - 17.07.2021	2 W.	See	II	Gunther Lautenschläger	0
BO21-07 Brest - Brest	17.07. - 31.07.2021	2 W.	See	II	Bertold Bischof	0
BO21-08 Brest - Lorient	31.07. - 14.08.2021	2 W.	See	II	Helmut Becker	0
BO21-09 Lorient - Lorient	14.08. - 28.08.2021	2 W.	See	II	Ulrich König	0
BR21-01 Kiel - Danzig	10.04. - 24.04.2021	2 W.	See	II	Jürgen Eulenpesch	2
BR21-02 Danzig - Riga	24.04. - 08.05.2021	2 W.	See	II	Arnold Aders	1
BR21-03 Riga - Tallinn	08.05. - 22.05.2021	2 W.	See	II	Michael Nops	0
BR21-04 Tallin - Helsinki	22.05. - 05.06.2021	2 W.	See	II	Axel Hammesfahr	0
BR21-05 Helsinki - Sundsvall	05.06. - 19.06.2021	2 W.	See	II	Helmut Becker	0
BR21-06 Sundsvall - Lulea	19.06. - 03.07.2021	2 W.	See	II	Ariane Reinhard	0
BR21-07 Lulea - Lulea	03.07. - 17.07.2021	2 W.	See	II	Harald Weyerich	0
BR21-08 Lulea - Sundsvall	17.07. - 31.07.2021	2 W.	See	II	Dieter Knoos	0

Kosten

Törn-Beispiel:

- Kojengebühr für 2-Wochen-Törn — ca. 990 EUR
  («normal» = Europa, Kurzstrecke)
- Bordkasse — ca. 500 EUR
  (Diesel, Liegeplätze, Verpflegung, Restaurantbesuche etc.)
- Plus An-/Rückreise
  - Flug — ca. 400-800 EUR
  - Auto 2000 km (evtl. geteilt) — ca. 350-400 EUR

Jährliche Kosten:

- Mitgliedsbeitrag — 150 EUR
- für jedes weitere Familienmitglied — 40 EUR
- Junioren (bis 27 Jahre) oder Passive Mitglieder — 40 EUR

Einmalige Kosten:

- Aufnahmegebühr normal (für Mitglieder eines BSVb-Vereins) — 200 (150) EUR
- Junioren — 50 EUR

(wird erst im 2. Mitgliedsjahr fällig- 1. = «Schnupperjahr»)

- Familien-/Passive Mitglieder — 0 EUR

Werdegang in der GfS

Es gibt ein „Vereinskarriere“ ➔ wenn man will…

- Erst mal mitsegeln und die Schiffe /den Verein kennen lernen.
  Bei Interesse Bewerbung als
- GfS-Wachführer:
  - Gute Seemannschaft, Zuverlässige Navigation, Seesprechfunkzeugnis SRC
    ➔ verantwortlich für die Schiffsführung während der Wache
- GfS-Skipper:
  - Nachweise (SSS oder ähnliches) & Erfahrung
  - Seesprechfunkunkzeugnis SRC / LRC
  - GfS-Törns als: Co-Skipper ➔ Probe-Skipper ➔ GfS-Skipper
    bestätigt durch die GfS-Skipperpatentkommision
- GfS-Hochseeskipper
  - Erwerb des Befähigungsnachweises Hochsee (SHS)
  - 3 weitere Törns als GfS-Skipper (See)
- **Details bei uns am Stand**

Vielen Dank !

für Eure Aufmerksamkeit !

Harald Weyerich, PR-Referent

pr-referent@gfs-hochseesegeln.com

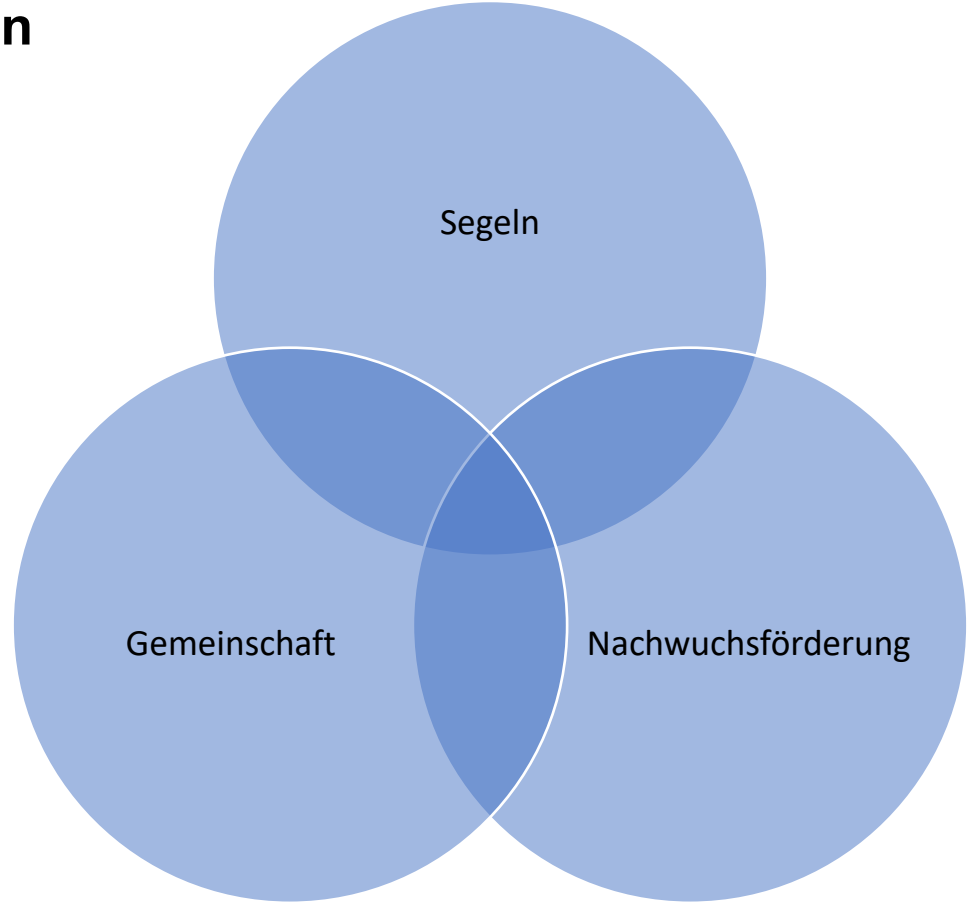
Yachtclub unter Teck e.V.

Unser Verein

YachtClub unter Teck

YachtClub unter Teck

„wir wollen Segeln für alle möglich machen“



YachtClub unter Teck

Verein seit 2003

536 Mitglieder
Ca. 60 Ehrenamtliche Fktionen

4 Standorte

46 Jahre Durchschnittsalter

22 neue Skipper pro Jahr

4 Segel- und Motorbootsscheine

„Segeln für alle“

#ycut

YachtClub unter Teck

- Ausbildung Segel – und Motorbootscheine, Funkscheine
- Jugendausbildung, Jugendausfahrten
- Skippertrainings
- Skipperbegleiter
- Sailings Girls
- Mitseglerbörse
- Nutzung von Vereinsschiffen
- Vereinsevents
- Regattapokal
- Community
- Stammtische

Scheine:

- Sportbootführerschein See+Binnen (SBF)
- Bodenseepatent Motor + Segel (BSP)
- Sportküstenschifferschein (SKS)
- Funkscheine SRC, UBI

Ablauf : 3-Scheine Kombipacket (SBF See +SBF Binnen + BSP)

- Infoabend
- 12 Theorieeinheiten (je 1,5h Dienstag und Donnerstag) in Nabern
- 4 Motorstunden auf dem Neckar in Neckarrems
- 1 Woche Segeln auf dem Bodensee

Jugendangebot:

- 1 Jugendwochenende pro Jahr
- Jeden ersten Sonntag im Monat „Opti-Segeln“ auf dem Max-Eyth-Segeln (von Mai – September = 5 Sonntage)
- Segel- und Motorbootsscheine

Jugendausbildung:

Ab 6 Jahre – 6 Optis am Max-Eyth-See

Ab 11 Jahre – 1 Jolle am Max-Eyth-See

Ab 14 Jahre – Bodenseepatent Segeln

Ab 16 Jahre – Sportbootführerschein See+Binnen

Ab 18 Jahre – Bodenseepatent Motor

7 Kielyachten
am Bodensee im Ultramarin
Meichle + Mohr

- Shark 24
- Delphia 28
- Beneteau First 27.7S
- Bavaria 30
- Bavaria 32
- Bavaria 33
- Jeannau Sun Odyssey 34.2

1 Motorboot
auf dem Neckar in
Neckarrems

- Merry Fisher 625

1 Jolle
auf dem Max-Eyth-See in
Stuttgart

- Gruben Star

6 Optis
auf dem Max-Eyth-See in
Stuttgart

Website

Instagram

Facebook